

ЧЛЕН 7 – РИДСКО – БРЗИНСКИ ТРКИ

7.1 ОПШТА ОРГАНИЗАЦИЈА

Организацијата на безбедносните служби треба генерално да биде слична со препорачаното во член 2, се додека тоа е соодветно за ридско – брзински трки. Патеката и организацијата мора бидат одобрени од АСН.

Главниот службеник за безбедност и/или директорот на патеката треба да спроведат инспекција на натпреварувањето и да ја потврдат усогласеноста со безбедносниот план пред минувањето на првиот натпреварувач.

7.2 НАДЗОР НА ПАТОТ

7.2.1 Судиски места:

За секое место треба да се почитуваат следните услови:

- Визуелен контакт со претходното и со следното место;
- Постојан радио или телефонски контакт со контролата на трката.

7.2.2 Должности:

Должностите и интервенциите на судиите се во голем дел слични на оние објаснети во членот 2.3.5 се додека се соодветни за ридско – брзински трки.

7.2.3 Опрема:

- Сигнални знаменца опишани во член 2.3.3;
- 15 литарски сад наполнет со калциум карбонат или друго средство што апсорбира масло;
- Една до две тврди метли и лопата;
- 2 рачни противпожарни апарати што содржат 6kg средство за гасење одобрено од АСН;
- Алат за исправање на превртена кола;
- Огноотпорно ќебе за задушување на оган;
- Огноотпорни ракавици;
- Судиите треба да имаат опрема за сечење ремени, сигурносни мрежи итн.
- Комплет од сигнални знамиња во кој се содржани:
 - 2 жолни
 - 1 со жолто – црвени риги
 - 1 сино
 - 1 бело
 - 1 зелено
 - 1 црвено (на определени места)

7.2.4 Сигнализација:

Знаме и/или светлосен сигнал треба да се користи како што е опишано во член 2.4.5, во следните случаи.

Жолто знаме: тоа е сигнал за опасност и треба се им се покаже на возачите на два начини со следните значења:

- Едно замавнување: Намалете ја брзината и бидете подготвени да го промените правецот. Постои ризик покрај или делумно на патеката.

- Двојно замавнување: Намалете ја брзината и бидете подготвени да го промените правецот или да запрете. Постои ризик што целосно или делумно ја блокира патеката. Жолто знаме треба да се покаже само на судиското место веднаш пред ризикот.

Меѓутоа, во некои случаи, директорот на патеката може да нареди да се покажуваат на повеќе од едно судиско место пред инцидентот.

Црвено знаме: се покажува само по наредба на директорот на стазата – запирање на тренингот или на трката. Возачите мора да застанат таму каде што се и да чекаат упатства од судиите.

Се препорачува известувањето (или белешките) што ги добуваат возачите да ги содржат сигналите што ќе се користат.

7.3 МЕДИЦИНСКИ СЛУЖБИ

7.3.1 Општ концепт

Медицинските служби што се подолу опишани треба да се достапни на сите ридско – брзински трки регистрирани во меѓународниот календар на ФИА. Тие мора да бидат дизајнирани согласно препораките пропишани со член 2.7. Тие мора да ги исполнуваат и законските услуги што се во сила во предметната земја.

По повод било кое меѓународно натпреварување, ФИА во секое време може да ја провери организацијата на медицинските служби. Сумарна табела на организацијата на медицинските служби, дисциплина по дисциплина, е дадена на крајот на овој Прилог Ж.

7.3.2 Состав на медицинските служби:

- Главен лекар
- **Лекари или медицински техничари „пешаци“:**
 - По одлука на главниот лекар.
- **Возила за медицински интервенции:**
 - Барем едно со лекар стручен за реанимација и со искуство во предболнички третман на жртви на несреќи во возилото.

Посебни мерки за Првенствата на ФИА (препорачани во други случаи):

Опремата треба да биде во согласност со Додатокот 3 (точка 4).

За сите натпреварувања, бројот на возила треба да биде 2 за патеки со должина до 10km и по едно дополнително возило за секои наредни 5km.

- **Тимови за извлекување:**
 - Барем еден (види Додаток 7);
Посебни мерки за Првенствата на ФИА (препорачани во други случаи):
За секои 5km патека, треба да се обезбеди по еден дополнителен тим за извлекување.
- **Единица за реанимација (Привремен медицински центар):**
 - Што треба да е способен да третира како пациенти со помали повреди и пациенти што имаат потреба од интензивна нега во форма најмалку на мобилна единица (амбулантно возило опремено за интензивна нега). Тоа бара присуство на лекар стручен за реанимација со доволно знаење и искуство што ќе обезбеди иницијална нега на жртви на несреќи и на пациенти со други медицински проблеми.

Посебни мерки за Првенствата на ФИА (препорачани во други случаи):

Оваа единица за интензивна нега треба да биде опремена согласно Додаток 4 (точка 2).

- Амбулантни возила за транспорт на жртви:

- Во согласност со прописите во сила во предметната земја, со или без присутен лекар, Нивниот број треба да се определи согласно должината на патеката, на пример едно амбулантно возило на секои 5km патека.
- За жртвите што имаат потреба од интензивна нега во текот на транспортот, амбулантно возило опремено за таа цел и во согласност со препораките од Додатокот 5, со присуство на лекар стручен за реанимација, на кој може да му помага обучен медицински техничар.

Ако амбулантното возило опремено за интензивна нега кое е присутно на лице место како мобилна единица за реанимација се користи за евакуација, натпреварувањето не може да продолжи додека возилото не се врати или не се замени со друго амбулантно возило опремено за интензивна нега.

- Хеликоптер:

Посебни мерки за Првенствата на ФИА (препорачани во други случаи):

Еден хеликоптер во спремна состојба за кој треба да се определат зони за слетување (види ја опремата во Додатокот 5).

7.3.3 Комуникација:

Сите елементи на медицинските служби треба да можат да комуницираат меѓу себе преку општата мрежа или претпочитано преку посебна мрежа.

7.3.4 Административни формалности:

Во безбедносниот план за натпреварувањето треба да се утврдат:

- Локацијата на сите итни служби и нивните соодветни постапки за интервенција;
- Патеките за евакуација;
- Локацијата и деталите на болниците што чекаат спремни;
- Услугите на локалните власти што можат да дадат дополнителна помош;
- Забранетите и/или дозволените области.

Исто така, медицинските служби што веројатно би биле повикани да помогнат во случај на несреќа (локалните болници, специјализирани болници, спасителните служби итн.) треба претходно јасно да бидат известени за натпреварувањето за да можат да се стават во состојба на спремност ако е потребно.

Во соработка со локалните власти треба да се планира постапката што ќе се следи во случај на голема несреќа или настан надвор од обемот на надлежноста на итните служби.

7.3.5 Безбедност на гледачите:

Организаторот треба да обезбеди:

- Јасни насоки за пристап до местата за гледачи и паркингот (многу пред пристигнувањето на публиката));
- Јасно утврдени и обележани забранети места;
- Строго контролирани места за преминување за време на натпреварот;
- Присуство на обезбедување во областите со голема концентрација на луѓе;
- Соодветни медицински служби за јавноста.

Дури и ако медицинските служби за јавноста се организирани од друг орган, лекарот одговорен за овие служби треба да воспостави и да одржува добра соработка со главниот

лекар.

7.3.6 Организација на медицинските интервенции:

- Лекарот присутен на местото на инцидентот треба да ја води медицинската интервенција.
- Персоналот во возилото за интервенција треба да биде обучен и запознаен со употребата на опремата.
- Се препорачува лекарите да носат комбинезони што ќе бидат огноотпорни и на градите и на грбот ќе имаат ознака „ЛЕКАР“.

7.4 ПРОТИВПОЖАРНО И СПАСИТЕЛНО СЛУЖБИ

7.4.1 Општа концепција

Овие служби треба да бодат дизајнирани да овозможат еквивалентни стандарди на интервенции и противпожарна заштита со оние опишани во членот 2.6.

7.4.2 Судиски места

- Опрема во согласност со членот 7.2.3;
- Ако судиските места се оддалечени повеќе од 200m, по еден апарат за гасење пожар треба да биде поставен на секои 100m.

7.4.3 Возила за медицински интервенции

Секое возило треба да биде опремено со следното:

- Огноотпорна облека за екипажот;
- Огноотпорно ќебе;
- Кука за фаќање;
- Ножици;
- Два подвижни противпожарни апарати;
- Друга опрема што се смета дека е потребна за интервенцијата.

7.4.4 Лекар

Во возилото за медицински интервенции или во посебно возило треба да има лекар стручен за реанимација.

7.4.5 Друга опрема

Останатата опрема за спасување треба да биде поставена на определени судиски места, избрани според должината на патеката, барем по 1 на секои 3km, екипирани со 2 лица.

7.5 ЕВАКУАЦИЈА

7.5.1 Треба да се планираат една или повеќе патеки за евакуација, а полициските сили треба да бидат известени за да помогнат ако има проблеми во сообраќајот.

7.5.2 Итните служби во болниците што се спремни веднаш мора да бидат известени кога ќе почне евакуацијата.