

ПРИЛОГ Ж НА МЕЃУНАРОДНИОТ СПОРТСКИ КОДЕКС

Препораки за надзор над патните и итните услуги

Нов текст = така

Избришан текст = ~~така~~

Промени во текот на годината = така

Идни измени (на крајот на Прилог) = така или ~~така~~

СОДРЖИНА

ЧЛЕН 1 -ПРЕДМЕТ

1.1 Општа организација

ЧЛЕН 2 -ТРКАЊЕ НА КРУЖНИ СТАЗИ

2.1 Контрола на трката

2.2 Лента за влез во бокс

2.3 Судиски места

2.4 Сигнализирање

2.5 Интервенции на патеката

2.6 Услуги за спасување

2.7 Медицински услуги

2.8 Други услуги

2.9 Постапки за безбедносното возило (освен за првенствата на ФИА со конкретни регулативи)

2.10 Конкретни препораки за трки што се одржуваат ноќе

ЧЛЕН 3 -АВТОКРОС И РЕЛИКРОС

3.1 Општа организација

3.2 Надзор на патот

3.3 Медицински услуги

3.4 Противпожарни и спасителни услуги

3.5 Други услуги

3.6 Интервенции на патеката

ЧЛЕН 4 -ДРАГ ТРКАЊЕ

4.1 Општа организација

4.2 Надзор на патеката

4.3 Медицински услуги

4.4 Противпожарни и спасителни услуги

4.5 Други услуги

ЧЛЕН 5 -РЕЛИ (1 КАТЕГОРИЈА)

5.1 Општо

5.2 План за безбедност и административни постапки

5.3 Опис на елементите на медицинските и на спасителните услуги

5.4 Безбедност на јавноста

5.5 Безбедност на натпреварувачките тимови

5.6 Пријавување на незгоди

ЧЛЕН 6 -КРОС КАНТРИ РЕЛИ

6.1 Општо

6.2 План за безбедност и административни постапки

6.3 Опис на елементите што би можеле да ги сочинуваат медицинските и спасителните услуги

6.4 Безбедност на јавноста

6.5 Безбедност на натпреварувачките тимови

ЧЛЕН 7 -РИДСКО – БРЗИНСКИ ТРКИ

7.1 Општа организација

7.2 Надзор на патот

7.3 Медицински услуги

7.4 Противпожарни и спасителни услуги

7.5 Евакуација

КРАТОК ТАБЕЛАРЕН ПРЕГЛЕД на условите за секоја дисциплина

ДОДАТОЦИ

1. Препораки за приватното тестирање на тркачки стази
2. Квалификации на главните лекари за Светските првенства на ФИА
3. Опрема за мобилни интервенции
4. Опрема потреба за места за реанимација (медицински центри, единици за лекување/реанимација, биваци итн.)
5. Опрема во возилата што се користат за евакуација на жртвите
6. Дизајн и конструкција на медицинскиот центар
7. Тимови за извлекување
8. Улога на медицинскиот делегат на ФИА
9. Систем на казни во случај на непридржување до медицинските услови (за Светските првенства на ФИА)

Забелешка: Заради концизност машки заменки се користат за претставување на лице од било кој род.

ЧЛЕН 1 - ПРЕДМЕТ

1.1 ДЕФИНИЦИЈА

Во овој прилог се дефинираат целите на надзорот на патот и на итните служби и се предлагаат средства за постигнување на овие цели, во различни дисциплини на моторните спортови на кои се однесува Меѓународниот спортски кодекс.

Надзорот на патот е за има за цел одржување безбедни услови за водење на натпреварот преку набљудување, сигнализирање и интервенции. Итните служби треба да обезбедат специјализирана поддршка кога таа ќе биде потребна. Овие четири аспекти понатаму се детално разгледани.

ФИА потенцира дека не е нејзина надлежност да го регулира приватното тестирање. Меѓутоа, се предлага секое лице што врши тестирање со тркачки брзини:

- 1) Да осигури дека тие не се опасни за другите и
- 2) Да преземе основни мерки на претпазливост за својата безбедност согласно стандардите што произлегуваат од овие препораки.

Препорачаните минимални безбедносни мерки се дадени во Додатокот 1 на овој Прилог.

1.2 КОМАНДА

Сите овие работи во секое време треба да бидат под целосна контрола на директорот на патеката. Кога директорот на трката на првенството или на серијата е во својство на службено лице на трката, се подразбира дека во текот на тренинзите и на трките на првенството или на серијата, директорот на патеката и безбедносните аспекти се под целосна контрола на директорот на трката. Директорот на патеката треба да назначи асистент кој ќе биде одговорен за организирање и за администрирање на надзорот на патот и на итните служби. Тој асистент ќе има звање главен службеник за безбедност и ќе одговара директно на директорот на патеката, заменикот директор на патеката може да ја извршува оваа улога.

За секое натпреварување треба да постои општ план за безбедност кој се

базира на овие препораки. Тој треба да биде одобрен од директорот на патеката и се користи за да се регулираат сите работи што се овде опишани. Тој или неговиот заменик го насочуваат спроведувањето на планот во текот на натпреварувањето.

Овој план се однесува на воспоставувањето на:

- Судиските места;
- Медицинските и противпожарните служби и соодветните возила за интервенција;
- Други интервенции и соодветни возила;
- Мерките за безбедност и сигурност на јавноста.

Тој треба да го именува шефот на секоја од овие служби кој директно ќе му биде одговорен на директорот на патеката или на неговиот заменик и да го опише функционирањето на контролата на трката.

Исто така, треба да постои и план за непредвидени ситуации во случај на голема катастрофа надвор од рамките на нормално предвидливите настани.

1.3 ОПШТО

Препораките за бројот на лица потребни за набљудување на патот и за интервенции во случај на незгоди треба да се почитуваат низ целото натпреварување. Ако не е можно да се почитуваат на одредени денови (на пример во работни денови), програмата на натпревари треба да се прераспредели за да се обезбеди соодветен број за нејзино безбедно одвивање.

Безбедносните работници (на пример судиите, лекарите, медицинските техничари, пожарникарите итн.) треба лесно да се распознаваат согласно нивните функции и согласно начинот на визуелно идентификување наведен во оперативното упатство за секое натпреварување.