



Агенција за млади и спорт



ПОСЕБЕН ПРАВИЛНИК

ОРГАНИЗАТОР



ПРОБИШТИП - 2017

30 Јуни-02 Јули.2017

Шампионат на Македонија на ридски патеки

СОДРЖИНА

ПРОГРАМА НА НАТПРЕВАРОТ	3
1.ОРГАНИЗАЦИЈА	4
1.1. Организациски одбор, Секретаријат, на службени лица	4
1.2. Службените лица	4
1.3. Информативната табла	5
2.ОПШТИ ОДРЕДБИ	6
3.Возила	6
4.Заштитна опрема на возачите	12
5.Услови за натпреварувачите и возачите	12
6.Апликации, одговорност и осигурување	12
7.Измени и дополнувања, официјалниот текст	14
8.ОБВРСКИ НА УЧЕСНИЦИТЕ	14
8.1. Стартни Броеви	14
8.2. Почеток	14
8.3. Реклама	14
8.4. Знамиња сигнали, однесување	14
9.Верификација и технички прием на возилата	15
9.1. Верификација	15
9.2. Технички	15
10.НАТПРЕВАР	16
10.1. Старт,Цел, мерење време	16
10.2. Тренинг	16
10.3. Трка	16
10.4. Помош од надвор	17
11.PARC Ferme, ЗАВРШЕН ПРЕГЛЕД	17
11.1. Затворен паркинг	17
11.2. Финалните проверки	17
12.ПЛАСМАНИ, ЖАЛБИ	17
12.1. Редослед	17
12.2. Приговори	18
12.3. Апел	18
13.НАГРАДИ, церемонијата на доделување награди	18
13.1. Награди	18
13.2. На церемонијата на доделување награди	19
14.ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ	19
14.1. Враќање на целта за почеток и влез во затворен паркинг, Екологија	19
14.2. Брифинг	20

ПРОГРАМА НА НАТПРЕВАРОТ

Вторник 27 Јуни 2017 година

24:00 Краен рок за пријавување

Петок 30 Јуни 2017 година.

12:00 Објавување на листата на пријавени возачи

15:00-19:00 Верификација и технички преглед

19:30 Прв состанок на жири

20:00 Објавување на привремената листа на пријавени за тренинг

Сабота 01 Јули 2017 година.

09:30 Брифинг

10:00 Објавување на конечниот список на пријавени за тренинг

12:00 Тренинг 1

14:00 Тренинг 2

15:30 Втор состанок на жири

16:30 Објавување на стартна листа

Недела 02 Јули 2017 година.

10:00 Брифинг

11:30 Свечено отворање

12:00 возење Трка 1

14:00 возење Трка 2

30 мин после второ возење Издавање на привремена резултати

15:30 Трет состанок на жири

16.00 Официјални резултати

17:00 Церемонија за доделување награди

1. ОРГАНИЗАЦИЈА

АКК „ПРОСПОРТ,, од Скопје организира ридска Меѓународна трка „ПРОБИШТИП -2017“. Трката ќе се одржи од 30 Јуни до 02 Јули 2017 година.

Овој Посебен Правилник е одобрен од страна на Автомобилистичката Федерација на Македонија АСН .

1.1. Организациски одбор, Секретаријат, на службени лица

Организацискиот одбор

Претседател: Павле Донеvски	Претседател на АФМ
Членови: Марјан Спасевски	Директор АМС
Игор Манасов	Градоначалник Општина Пробиштип
Ранко Станојковски	Генерален секретар на АФМ

Адреса на Секретаријатот на натпреварот

До Четврток 29-ти Јуни- 2017. 8:00-16:00 часот:

**АКК „ПРОСПОРТ,,
Илија Димовски – Гоче 19а
1000 Скопје,
Македонија,**

Е-mail: prosport.donevski@gmail.com

моб: +389 (0) 78 431 858 / +389 (0) 76 431 880

Во сабота и недела, 01 и 02 – Јули - 2017. 8:00-21:00 ч: „АМД Пробиштип,,

mob :+389 78 431 858 / +389 76 431 880

1.2. СЛУЖБЕНИ ЛИЦА

Спортска комисија :

- | | |
|----------------------|--------------------|
| - Ранко Станојковски | - Претседател |
| - Александар Стоилов | - член |
| - Кире Андрееvски | - член |
| - Павле Донеvски | - Делегат на АФМ : |

Раководство на натпреварот:

- Директор:	Ристо Делев – А - 001
- Заменик на директорот:	Кирил Каранаков Б- 017
- Секретар:	Кристина Станојковска
- Раководител на ТКО:	Велибор Зафировски А-030
- Раководител на верификација:	ТБА
- Раководител на ХРОНО:	Велибор Каевски
- Изработка и обработка на резултати :	<u>Timing Solution Macedonia</u>
- Обезбедување на организаторот:	Професионално
- Обезбедување на полицијата:	МВР Пробиштип
- Лицето одговорно за односи со возачите:	Кирил Каранаков Б-017
- Раководител на служба на пожар:	ПП Пробиштип
- Раководител на служба за влечење:	АМД Пробиштип

1.3. ИНФОРМАТИВНИ ТАБЛИ

Сите известувања и одлуки ќе бидат објавени на Информативната табла која ќе биде од петок 30 Јуни 2017. до недела 02 Јули 2017 од 8:00-21:00 часот ќе бидат поставени на следните локации:

- . На. Паркинг во АМД Пробиштип 1 - една
- . На Целта - 1 една

2. ОПШТИ ОДРЕДБИ

2.1. Натпреварот е организиран во согласност со одредбите на меѓународните спортски правила ФИА (Правилникот за ридски патеки и Правилникот за А02 ридски натпревари на АФМ

2.2. Со потпишувањето на барањето за пристап на натпреварот учесниците и возачите ги прифаќаат и почитуваат правилата утврдени во член 2.1., и се откажуваат од било каква подоцнежна постапка за нешто што не е во согласност со одредбите на меѓународниот правилник на ФИА и правилниците на АФМ.

2.3. Сите лица, правните и физички , организаторите и учесниците на натпреварот, во случај на непочитување на овие правила го губат правото на лиценците кои ги поседуваат.

2.4. Натпреварот е со две трки и се бодира поодвоено за:

- АФМ - Македонски шампионат на ридски патеки

2.5. ПАТЕКА

Натпреварот ќе се одржи на патеката "Пробиштип" која ги има следниве карактеристики:
Старт: После мостот на излез од Пробиштип во правец на Кратово кај полигонот на авто школа

Цел: Пред место викано Жгури
 Просечен успон: 4,75%.
 Должина: 5100 м
 Минималната ширина од 6 метри.

3. ВОЗИЛА

3.1. Натпреварувачите се натпреваруваат со возила кои ги исполнуваат условите пропишани со Анекс "J" и "K" на ФИА и правилата и анексите на АФМ и ќе бидат поделени во следните групи:

ГРУПИ И КЛАСИ		
КАТЕГОРИЈА 1		
ГРУПА N		
класа 1	-1200 ccm	група N
класа 2	-1400 ccm	група N
класа 3	-1400 ccm до 1600 ccm	група N
класа 4	-1600 ccm до 2000 ccm	група N
класа 5	+2000 ccm	група N
ГРУПА A (S-1600,S-2000,KIT CAR,SP)		
класа 6	-1200 ccm	група A
класа 7	-1400 ccm	група A
класа 8	-1400 ccm до 1600 ccm	група A
класа 9	-1600 ccm до 2000 ccm	група A
класа 10	+2000 ccm	група A
класа 11	- 2000 ccm	SP
ГРУПА Novi		
класа 12	-1200 ccm	група N
класа 13	-1400 ccm до 1600 ccm	група N
класа 14	-1600 ccm до 1800 ccm	група N
класа 15	-1800 ccm до 2000 ccm	група N
ГРУПА E1 (GT , ST , WRC)		
класа 16	-до 1200 ccm	група E1
класа 17	-од 1200- 6500 ccm	група E1 , ST,GT,WRC

3.3. Безбедноста опрема за сите возила мора да е во согласност со Прилог "S" на меѓународниот правилник на ФИА.

3.4. Секое возило со недоволна безбедносна опрема или опрема што не одговара на прописите, нема да им биде дозволено да учествуваат во трката, или ќе бидат исклучени од конкуренција.

3.5. Се забранува секој облик на греене гуми пред и за време на трката
 повреда на оваа одредба резултира со дисквалификација од натпреварот.

4. ЗАШТИТНА ОПРЕМА НА ВОЗАЧИТЕ

4.1. За време на тренинзите возачите во возилото мора да ги користат сигурносни појаси и кациги.

4.2. Возачите мора да бидат облечени во комбинезони огноотпорни хомологирани (вклучувајќи ги и заштитна облека како, долна облека, подкапа и ракавици), кој мора да соодветствуваат со стандарди на ФИА (8856-2000).

5. УСЛОВИ ЗА НАТПРЕВАРУВАЧИТЕ И ВОЗАЧИТЕ

5.1. На натпреварот може да земе учество било кое физичко или правно лице кое поседува соодветна лиценца за тековната година.

5.2. Возачите мора да поседуваат важечка натпреварувачка лиценца и валидна возачка дозвола за тековната година.

5.3. Возачи од странство мораат да имаат напишано одобрение издадено од страна на Националната федерација (ASN) за соодветна лиценца.

6. ПРИЈАВИ, ОДГОВОРНОСТ И ОСИГУРУВАЊЕ

6.1. Пријави за овој натпревар се доставуваат на соодветниот формулар во согласност со овој Правилник на следната адреса:

**АКК „ПРОСПОРТ,,
Илија Димовски – Гоче 19а
1000 Скопје,
Македонија,**

Е-mail: prosport.donevski@gmail.com

КРАЕН РОК ЗА ДОСТАВУВАЊЕ НА ПРИЈАВИ е: Вторник 27 Јуни 2017. до 24:00

Пријавите доставени по е-mail мора да биде пред истекот на пропишаниот рок за да биде ратификуван во писмена форма, со сите потребни податоци.

6.2. Максимален број на учесници во натпреварот не е ограничен.

6.3. По завршувањето на поднесена пријава, за замена на автомобили може да се врши само под услов на ново верифицирани возила кои припаѓаат на иста група на автомобили, како и претходната пријава.

6.4. По завршувањето на верификација и технички, промена на натпреварувачите не е дозволена. Промена на возачите пропишани со член 121 На меѓународните спортски

прописи. Замена на возачот мора да биде објавена најдоцна пред проверка на документи и технички преглед.

6.5. Не е дозволено да се започне со двоен старт (еден возач со две возила и двајца возачи со еден автомобил).

6.6. Котизација за возачите кои учествуваат за Шампионатот на Македонија се наплаќаат на следниов начин :

Наплата на надомест (котизација) во износ од 3.000,00 ден. ќе се врши на сметка: АКК „ПРОСПОРТ,, ж-ро с-ка: 210053762460176 Тутунска Банка, Скопје

6.7. Регистрацијата за натпреварот се врши само со платена котизација во рокот или со увид на верификација.

6.8. Платените котизации ќе бидат вратени во целост доколку пријавата не е прифатена или натпреварот е откажан.

6.9. Секој возач се натпреварува и вози на сопствен ризик. Организаторот не прифаќа било каква возачка и секаква одговорност за лична повреда и оштетување на имот како возачи, спортисти, механичари и трети лица. Секој натпреварувач / возач е одговорен за своето лично осигурување. Возачите кои ќе се појават мора да се осигураат најмалку 1.000,00 евра во случај на смрт, или најмалку 2.000,00 евра за случај на траен инвалидитет.

6.10. Во согласност со прописите организаторот ќе направи полиса за осигурување за граѓанска одговорност за најмалку 1000 гледачи и за сите службени лица кои се во функција на натпреварот.

6.12. Граѓанското осигурување од одговорност преземено од страна на организаторите важи за време на траењето на сите тренинзи и трки, времето на сервис и движењето до затворениот паркинг и назад.

7. ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА, СЛУЖБЕН ТЕКСТ

7.1. Организаторот и спортската Комисијата(жири) на натпреварот го задржува правото за измена на оваа уредба, и обезбедување на дополнителни барања и упатства, кои ќе бидат составен дел на овој Посебен Правилник. Организаторот и Стјуардите на натпреварот исто така го задржуваат правото да го поништат или да се запре натпреварот од причина на недоволен број на учесници, виша сила или непредвиден настан, и дека не е должен да им обезбеди било каков надомест.

7.2. Учесниците ќе бидат информирани за сите измени и дополнителни услови на најбрз можен начин од страна на официјални претставници со Билтен на Информативната табла (член 1.3)

7.3. За све што не е предвидено во овие регулативи ќе одлучат Стјуардите на натпреварот.

8. ОБВРСКИ НА УЧЕСНИЦИТЕ

8.1. СТАРТНИ БРОЕВИ

8.1.1. Организатор обезбедува две Табли. Таблите за време на натпреварот мора да се постават од двете страни на возилото кај предната врата (на предната страна на формули). Возила без исправни табли и бројки нема да им биде дозволено да започнат со натпреварот.

8.1.2. Доделување броеви за трката одговорен е организаторот на натпреварот.

8.1.3. По завршувањето на натпреварот, и пред да замине од паркингот или парк Ferme излегувањето на возила во јавниот превоз, возачите се должни да ги отстранат стартните броеви на возилата.

8.2. СТАРТ

8.2.1. Возачите се должни да најмалку 1 (еден) час пред да почне трката да се стави на располагање на Директорот на натпреварот. Возачите ги сносат последиците на нивните незнаење во врска со условите или промени на распоредот, кои ќе бидат усвоени и објавени на Информативната табла.

8.2.2. Возачите се должни да бидат во нивната предстартни места најмалку 10 минути пред нивното време за старт. Од натпреварот ќе биде исклучен секој возач кој нема да е присутен на почетокот за него предвидено време.

8.3. РЕКЛАМИ

8.3.1. На возилата можат да се постават реклами, под услов:

- Тие да се во согласност со регулативите на ФИА и на Р.Македонија
- Тие да не се навредливи
- Не е дозволено да се стават реклами на стаклата од страничните делови на автомобилот. Може да се постави името на возачот на задните странични прозорци.

8.3.2. Организаторот е должен да ги обезбеди рекламните пораки:

- Обврзувачките Реклами се поставуваат над стартниот број на возилата, кои се добиваат кога ќе се регистрирате со максимална димензија од 50 x 12 см
- Не обврзувачки на другите делови на возилото (со намалена такса, член 6.6)

8.4. ЗНАМИЊА, СИГНАЛИ, ОДНЕСУВАЊЕ НА ПАТОТ

8.4.1. За време на одржување на тренингот и трката ќе се користат сигнални знамиња:

- Македонско национално знаме на Република – Почеток
- Црвено - Задолжителна веднаш да застане

- Жолта - опасност, забрането претекнување
- Жолта со вертикални црвени ленти - лизгава патека
- Сина - Известување за претигнување
- Црно-бело карирано - Крај на тренинг / возење (ЦЕЛ)

Според начинот на сигнали се:

- * Знаме во мирување - Предупредување за опасност
- * Мавтајќи со знамето - непосредната опасност, се подготвува да се запре
- * Две знамиња заедно (дупликат) - Многу висок ризик

8.4.2. Најстрого е забрането за време на тренинг и трката возилото да се движи во спротивна или напречен правец од предвиденото, освен ако е наредба на судиите на трката или директорот. Секоја повреда на ова правило сторителот ќе биде казнет, како исклучување, со можност за дополнителни санкции, и информирање на ОАС на ASN - за случајот.

8.4.3. Ако возачот застане на тренинг или трка поради механички дефекти или други причини, Вашето возило мора да биде веднаш отстрането од вистинскиот пат, да го оставите тоа, и да дејствувате по налог на судиите.

9. ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ

9.1. ВЕРИФИКАЦИЈА НА НАТПРЕВАРУВАЧИ

9.1.1. Проверката ќе се одвива на паркингот на АМД Пробиштип во петок 30 Јуни 2017. во време 15:00 - 19:00 часот.

Организатор ќе организира и дополнителна проверка во Сабота

само за странски натпреварувачи

01 Јули 2017., од 07.00 до 08,00 часот.

9.1.2. На верификација секој учесник мора да се регистрира лично.

9.1.3. При верификација се бара да обезбеди:

- Возачка дозвола
- Медицински лекарски картон
- Доказ за уплата на котизација
- Лична, полиса за осигурување
- Техничка книшка за возилото

- Возач од странство - одобрување од ASN за учество во натпреварот

9.2. ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА ВОЗИЛАТА

9.2.1. Технички преглед ќе биде направен на паркингот на АМД Пробиштип во Петок 30 Јуни 2017. година, во период од 17:00-19:00 часот

Организаторот ќе обезбеди и дополнителен технички преглед во Сабота

само за странски натпреварувачи

01 Јули 2017 година, во времето од 07,00 до 08,00 часот.

9.2.2 Во текот на техничкиот преглед секој возач е должен да биде со неговото возило со цел да се извршуви идентификација и безбедносна проверка.

9.2.3. По барање на техничката комисија на организаторот, возачот е должен да ја покаже хомологацијата за возилото, во спротивно пријавата може да биде одбиена.

9.2.4. Дискреционо е правото на организаторите да одбиваат од технички преглед натпреварувачи кои не се пријавиле навремено на него . Конечната одлука за поединечни случаи донесуваат Стјуардите на натпреварувањето.

9.2.5. Техничкиот преглед не потврдува дека возилото е во согласност со важечките прописи.

9.2.6. Стартната листа на возачите за тренингот, организаторот ќе ја објави и со возачите, кои оправдано недостасуваат на редовниот прием и најавиле пристигнување на предвидениот дополнителен технички и верификација со знак на листата - ѕвезди. Конечната одлука за прием на заостанатите возачи ја носат стјуардите на натпреварувањето.

10. НАТПРЕВАР

10.1. СТАРТ, ЦЕЛ, МЕРЕЊЕ НА ВРЕМЕ

10.1.1. Старт од место, со моторот кој е вклучен.

Жирито и Директорот на натпреварот можат, во зависност од околностите да ги променат правилата за старт.

10.1.2. Ниедно возило не може да стартува надвор од својата група, освен ако не му овозможи жирито на натпреварот.

10.1.3. Секое возило што ќе ја прекине фотокелијата од мерниот апарат, се смета дека стартувало и нема да му биде дозволено повторен старт.

10.1.4. Секое одбивање или одложување на стартот, ќе биде казнето со исклучување од натпреварот.

10.1.5. Целта е летечка. Возењето е завршено кога возилото ќе ја помине целната линија. После тоа е задолжително драстично намалување на брзината.

10.1.6. Мерење на времето ќе се врши со електронски апарати за мерење на точноста на 1 / 1000 секунди.

10.2. ТРЕНИНГ

10.2.1. Најстрого е забрането да се тренира со натпреварувачките автомобили надвор од предвидените времиња за службени трнинзи.

10.2.2. Официјалниот тренинг ќе се одржи во сабота на 06-05-2017 година, според деталниот распоред на Организаторот како што следува:

- 1 тренинг 12.00 часот
- 2 тренинг 14.00 часот

10.2.3. На трнингот може да учествуваат само возила кои имаат поминато технички преглед.

10.2.4. На трката можат да настапат возачи кои целосно завршиле еден од тренинзите. Жирито може да овозможи настап на трката и на возачите кои поради виша сила не успеале да завршат ниту еден тренинг.

Во посебни случаи ќе одлучат стјуардите на натпреварувањето.

10.3. ТРКА

10.3.1. Трките ќе се одржат во Недела 02 Јули 2017 година, според детален распоред на Организаторите и тоа:

- 1 Трка 12.00 часот
- 2 Трка 14.00 часот

10.3.2. **Трките се поединечни и се бодираат за пласман секоја посебно**

10.4. ПОМОШ ОД НАДВОР

10.4.1. Секоја помош на натпреварувачите за време на возењето ќе биде казнето со исклучување.

10.4.2. Секое возило што ќе застане за време на возењето, со откажување или поради дефект, ќе го отстрани влечната служба ,само по налог на директорот на трката.

11. PARC Ferme, финални проверки

11.1. ЗАТВОРЕН ПАРКИНГ

11.1.1. По завршување на трката (после второто возење) Parc Ferme правила се применуваат од целната линија до влезот во затворен паркинг.

11.1.2. На крајот од натпреварот сите возила кои ја завршиле трката, мора да останат во затворениот паркинг се до времето предвидено за приговори, и нивното распуштање од затворениот паркинг ќе биде по налог на директорот, а со одобрување на жирито на натпреварот.

11.1.3. *Сите возила со преминувањето на целната линија морам да влезат во затворениот паркинг, што се смета за "Парк Ferme" и се под надзор на организаторите, и ова се однесува за целиот пат од целта до паркингот во АД Пробиштип.*

11.2. ФИНАЛНИ ПРОВЕРКИ

11.2.1. Секое возило може да се разгледа во текот на одржувањето на натпреварот, особено по завршување на трката во гаражата на АД Пробиштип.

11.2.2. По барање на жирито на натпреварот, или врз основа на приговор, секое возило може да биде подложено на комплетна инспекција, со можност за демонтирање на поедини склопови.

11.2.3. Специјална проверка (мерење, итн) ќе биде направено во работилницата за автомобил во АД Пробиштип а за посериозни мерења во Скопје во соодветна институција.

12. ПЛАСМАН, ПРИГОВОРИ, ЖАЛБИ

12.1. ПЛАСМАН

12.1.1. Редоследот на трката ќе се направи за сите возачи кои ги имаат завршено двете возења.

12.1.2. Во случај двајца или повеќе возачи во двете возење да постигнат исти резултат (мртва трка) подобро пласиран ќе биде возач, кој постигнал подобар резултат во првото возење.

12.1.3. На крајот од натпреварот по Посебниот Правилник за A02 за 2017 год ќе бидат објавени следниве резултати:

- Генерален пласман на сите групи заедно
- Пласман по класи во рамките на секоја група поодделно

12.2. ПРИГОВОРИ

12.2.1. Приговори на натпреварот и за објавени резултати ,се вложуваат во согласност со одредбите на правилниците на АФМ.

12.2.2. Приговори за резултатите од натпреварот (член 174d-ISC) може да се даде во рок од 30 минути по објавувањето на привремените резултати на Официјалниот огласна табла.

12.2.3. Сума од 50,00 € се плаќа на лице место, за жалба на објавените резултати ,визуелна инспекција на возилото и на работатата на Техничката и Верификационата комисија. На приговор со кој се бара детално испитување на одделни делови депозитот е према ценовникот на Техничката комисија,а дополнителна гаранција се одредува за покривање на

трошоците за преглед, ако Техничката комисија и спортската комисија на натпреварот утврди дека приложените средства не се доволни. Во случај на оправданост по приговоот уплатениот депозит во целост се враќа на подносителот, а како резултат на настанати трошоци се на товар на натпреварувачот на чие возило е вложен приговорот.

12.2.4. Нема да бидат прифатени приговори на одлуките на судиите на факти и масовни приговори.

12.2.5. Право на приговор има само натпреварувач кој учествувал во натпреварот, или личност која е овластена од страна на натпреварувачот со оригиналниот документ со задолжително презентација на натпреварувачка лиценца.

12.2.6. Во случај на решавање приговор која бара детална проверка на возило, платената гаранција мора да ги покрива трошоците на инспекцискиот надзор. Депозити и гаранции се плаќаат со вложување на приговорот, кај секретарот на натпреварот.

12.3. ЖАЛБИ

12.3.1. Жалбите против Одлуките на стјуардите на настанот се плаќаат во согласност со одредбите на правилниците на АФМ.

12.3.2. Износот за жалба е по правилниците на АФМ и се уплаќа со вложување на истата кај секретарот на натпреварот.

13. НАГРАДИ, церемонија на доделување награди

13.1. НАГРАДИ

13.1.1. Организаторот по завршување на натпреварот ќе ги додели следните наградиза секоја трка посебно:

- По редослед категорија 1

1- место - пехар

2- место - пехар

3- место - пехар

- По редослед во сите класи

1- место - пехар

2- место - пехар

3- место - пехар

За помалку од три натпреварувачи во група или класа награда се доделува само за прво место.

13.2. ЦЕРЕМОНИЈА НА ДОДЕЛУВАЊЕ НА НАГРАДИ

13.2.1. Присуствување на доделувањето на наградите е лична морална обврска на сите учесници на натпреварот

13.2.2. Натпреварувачот е должен лично да биде присатен на подиумот за прогласување за да ја прими наградата, облечен во натпреварувачка облека. Недоаѓањето и необлечен во натпреварувачка облека се казнува со парична казна од 100 евра.

13.2.2. Церемонијата на доделувањето ќе се одржи во недела на 07.05.2017.год во 17.00 часот, Паркинг на Хотел Водно.

14. ПОСЕБНИ ОДРЕДБИ

14.1. Враќање од целта на старт и влегување во затворен паркинг

14.1.1. Враќање на возилото од целта према стартот, односно во Parc Ferme по второото возење, колоната ја води службено возило на организатор во организирана колона по секое возење (тренинг или трка).

14.1.2. Во текот на тие возења, возачите мора да држат безбедно растојание меѓу возилата, и од возачите на сите групи се бара да бидат прицврстени со сигурносниот ремен, а исто така им се забранува примање на било кои лица во / или на автомобилот. Возачи на возила без покрив на враќање до целта обврзувачки е да носат кацига на главата.

Секое претекнување и запирање на возилото на враќање кон целта е строго забрането.

14.1.3. Непочитување на претходните одредби се смета за загрозување на сигурноста и безбедноста и такви постапки ќе бидат казнети, а во екстремни случаи, казната може да биде исклучување од натпреварот.

14.1.4. Оштетените возила, но што можат да се движат, може да се вратат само во заедничка колона со другите возила.

Стационарни автомобили ќе се отстранат од патот на безбедно растојание и се враќаат во паркинг по завршувањето на трката, освен ако Директорот на трката не одлучи поинаку.

14.1.5. Во секое возило пред да започне било тренинг или трка, треба да има доволно гориво за двете поединечни должини на возење.

15.1. ЕКОЛОГИЈА

15.1.1. Отпадни масла и други течности кои се користат во возилата мора да се чуваат во специјални буриња, кои ќе бидат поставени во паркингот, како и амбалажниот отпад кој ќе се исфрла во соодветни контејнери.

15.1.2. Возачите мора да користат под нивните натпреварувачки возила, соодветен подметач со минимални димензии 3 x 4 метри, кои не смеат да пропуштаат, мазива и горива.

Некористење на подметачи се казнува. 50 евра.

16.1. БРИФИНГ

16.1.1. Лицето за контакт со возачи и директорот на трката ќе одржи средба со возачите во сабота 01 Јули 2017 во 09,00 и во недела 02. Јули 2017 во 10,00 на паркингот за возачи.

Присатството ќе биде евидентирано и сите натпреварувачи и возачите мора да бидат присатни на состанокот (Брифинг).

Неприсатството ќе се казни со парична казна од 30 евра, или со исклучување од натпреварот.

Правилникот е прегледан, одобрен и неговата пријава прифатена од страна на Автомобилистичката Федерација на Македонија (ASN)

Валидацијата е напишана на компјутер и се применува без лични потписи!

Скопје 06. Јуни 2017

АКК ПРОСПОРТ-Скопје

Претседател
Павле Донеvски
